



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
1^η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΓΕΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΑΡΚΙΝΙΚΟ - ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

ΑΘΗΝΩΝ «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ»

Δ/νση: Λεωφ. Αλεξάνδρας 171 – 115 22 ΑΘΗΝΑ

Τηλ.: 210 64 09 000, Fax: 210 64 20 146

Αθήνα,

27-5-21

Αρ. Πρωτ.

14546 /1300

Δ/νση : Διοικητικού –Οικονομικού

Υποδ/ση : Οικονομικού

Τμήμα : Προμηθειών

*Πληροφορίες : **Κάτσιου Ζωή***

Τηλ. : 210 – 64 09 644-145

Fax : 210 – 64 20 146

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Νο 147(ΕΚΑΤΟΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΠΤΑ)

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ (FULL MAINTENANCE) ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΗ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ CPV 50750000-7**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 117 «Συνοπτικός διαγωνισμός» του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/2016) μέχρι 60.000€ πλέον ΦΠΑ.
2. Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» περί πληρωμής τιμολογίων εντός 60 ημερών.
3. Το γεγονός ότι για λόγους δημοσίου συμφέροντος επιβάλλεται η διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του Νοσοκομείου μέσω της απαιτούμενης επάρκειας σε υλικά /υπηρεσίες.
4. Την υπ αριθμ 600/5-5-21 απόφαση του ΔΣ για την έγκριση πίστωσης 29.760,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ) και διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη ανάδειξης αναδόχου Υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής ανελκυστήρων (full maintenance) του Νοσοκομείου για την κάλυψη των ετήσιων αναγκών του Νοσοκομείου για δύο (2) έτη και την έγκριση της διακήρυξης μετά των τεχνικών προδιαγραφών αυτής με κριτήριο αξιολόγησης τη χαμηλότερη τιμή.

5. Την υπ αριθμ 6Ζ7Ω469ΗΔ8-ΥΜΤ Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

Συνοπτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή:

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ (FULL MAINTENANCE) ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΗ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ CPV 50750000-7**

ως αναφέρονται στο συνημμένο **29.760,00ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν δακτυλογραφημένη προσφορά στην Ελληνική γλώσσα, μέχρι τις **10 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021** ημέρα **ΠΕΜΠΤΗ** και ώρα **10.00πμ** και στη συνέχεια θα ακολουθήσει αποσφράγιση αποσφράγιση των φακέλων από την αρμόδια επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης διαγωνισμού.

Αντίγραφο της διακήρυξης (δωρεάν πρόσβαση) στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.agsavvas-hosp.gr, στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ, στο ΚΗΜΔΗΣ και τεύχη της διακήρυξης ΔΕΝ θα διατίθενται από το Νοσοκομείο

Για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στο διαγωνισμό δεν απαιτείται η υποβολή απόδειξης πληρωμής της διακήρυξης .

Για διευκρινίσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν επίσης να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες στα τηλ. 210-64.09.644 και 210-6409145

Οικονομικά στοιχεία	Τεχνικές Προδιαγραφές και Prospectus προσφερομένων ειδών.	Δείγμα
Απαραίτητα	+	-

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει η παρούσα διακήρυξη της οποίας αναπόσπαστο μέρος αποτελούν το εξής παράρτημα :

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: -Τεχνικές προδιαγραφές για την ανωτέρω υπηρεσία .

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει η παρούσα διακήρυξη της οποίας αναπόσπαστο μέρος αποτελούν το εξής παράρτημα :

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ), το οποίο επισυνάπτεται και σε επεξεργάσιμη μορφή Word στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου .

Άρθρο 1^ο Τρόπος κατάρτισης και υποβολής προσφορών – Διαδικασία υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης μόνο από τους αναδειχθέντες αναδόχους.

1. Οι προσφορές υποβάλλονται δακτυλογραφημένες από τους ενδιαφερόμενους μέσα στα χρονικά όρια που ορίζει η διακήρυξη σε έναν φάκελο (1 πρωτότυπο και 1 αντίγραφο) υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα και συνοδευόμενες με τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Οι προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.
2. Στον φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:
 - Η λέξη “ΠΡΟΣΦΟΡΑ”.
 - Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό.
 - Ο αριθμός της διακήρυξης.
 - Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
 - Τα στοιχεία του αποστολέα.
3. Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο σφραγισμένο, και ο οποίος θα φέρει τις ενδείξεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 2.
4. Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ), τα οποιαδήποτε απαιτούμενα από την παρούσα διακ. δικαιολογητικά, οι οποιοσδήποτε απαιτούμενες από την παρούσα διακ. δηλώσεις, τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς καθώς και τα οικονομικά στοιχεία τοποθετούνται μέσα στον φάκελο. ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟΥΣ ΥΠΟΦΑΚΕΛΛΟΥΣ.
5. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογεγραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ’ αυτή διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.
6. Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης ή πρόσκλησης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

7. Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να αναγράφουν τον αύξοντα αριθμό είδους, τόσο στην τεχνική όσο και στην οικονομική προσφορά, αναγράφοντας οπωσδήποτε επί ποινή απορρίψεως τον αύξοντα αριθμό είδους, όπως ακριβώς αυτός καθορίζεται στη διακήρυξη

8. Όταν από τη διακήρυξη προβλέπεται **κατάθεση δειγμάτων**, αυτά πρέπει να φέρουν αυτοκόλλητη ετικέτα που να αναγράφει ευκρινώς την επωνυμία του προμηθευτή, καθώς και τον αύξοντα αριθμό είδους ως ορίζεται στη διακήρυξη. Τα δείγματα πρέπει να κατατίθενται στο Τμήμα Προμηθειών.

9. Η προσφορά διαφορετικών προϊόντων στον ίδιο αύξοντα αριθμό είδους, μπορεί κατά την κρίση της επιτροπής να αποτελέσει λόγο απόρριψης της.

10. Η υποβολή προσφοράς στο διαγωνισμό αυτόματα δεσμεύει τους συμμετέχοντες ότι τα είδη που προσφέρουν είναι ασφαλισμένα μέχρι της αποθήκης του Νοσοκομείου και επιπλέον εφόσον πρόκειται για συσκευές-μηχανήματα, ότι εγγυώνται την απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία τους για χρονικό διάστημα ενός (1) τουλάχιστον έτους. **Απόκλιση από τον όρο αυτό συνεπάγεται αυτομάτως απόρριψη της προσφοράς.**

11. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να καταθέσουν επί ποινή απορρίψεως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ως Παράρτημα Β Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

12. Μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης των προσφορών και της ανάδειξης «προσωρινών αναδόχων» **θα εκδοθεί σχετική απόφαση της αναθέτουσας αρχής, η οποία θα κοινοποιηθεί στους συμμετέχοντες και στην συνέχεια η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί μόνο τους προσφέροντες, στους οποίους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινούς αναδόχους»), να υποβάλουν τα εξής δικαιολογητικά:**

Παραπομπή στην δήλωση σας στο ΤΕΥΔ	Απαιτούμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης ως αποδεικτικά μέσα της δήλωσης σας στο ΤΕΥΔ
Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού	
Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες	Απόσπασμα σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού ή ελλείπει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, ο οικονομικός φορέας, από το οποίο

	προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση αυτή αφορά: α) στις περιπτώσεις ΕΠΕ, ΟΕ και ΕΕ, τους διαχειριστές. β) στις περιπτώσεις ΑΕ, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και όλα τα μέλη του ΔΣ. <u>Προσοχή:</u> Αναλόγως να υποβληθεί το ισχύον κωδικοποιημένο καταστατικό του Γ.Ε.ΜΗ. από το οποίο να προκύπτουν οι διαχειριστές ή ο Διευθύνων Σύμβουλος ή τα μέλη του ΔΣ.
Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης	↓
Καταβολή φόρων	Φορολογική ενημερότητα.
Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης	Ασφαλιστική ενημερότητα.
Γ. Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα	↓
Παραβίαση υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου	Υπεύθυνη Δήλωση του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνει τις πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής.
Πτώχευση	Πιστοποιητικό περί μη κήρυξης σε πτώχευση από Πρωτοδικείο.

Διευκρίνιση: Εάν κάποιο από τα απαιτούμενα αποδεικτικά μέσα δεν εκδίδεται από κάποιο κράτος-μέλος ή χώρα, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται κάποιο ή κάποια από τα ανωτέρω αποδεικτικά έγγραφα μέσα ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις απαιτούμενες περιπτώσεις.

13. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης των αναδειχθέντων «προσωρινών αναδόχων», η αναθέτουσα αρχή θα προβεί σε οριστική κατακύρωση του διαγωνισμού.

Άρθρο 2° – Προσφερόμενες τιμές

Η τιμή πρέπει να δίδεται σε ΕΥΡΩ για εκτέλεση του συνόλου του αντικείμενου που περιγράφεται στα συνημμένα Παραρτήματα της παρούσης διακήρυξης.

Στην τιμή θα περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις, εκτός από το ΦΠΑ.

Θα αναγράφεται ξεχωριστά το ποσοστό ΦΠΑ που είναι 24%.

Οι προσφορές πρέπει να ισχύουν για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερών και να αναγράφουν την αποδοχή των όρων της διακήρυξης.

Χρόνος ολοκλήρωσης του έργου : **Εντός (1) ενός έτους**

Σημείωση 1 :

Οι εταιρείες οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα πιστοποιείται ότι οι τιμές δεν υπερβαίνουν, σε καμία περίπτωση, αυτές του Παρατηρητηρίου τιμών της ΕΠΥ, της ημερομηνίας κατάθεσης της προσφοράς αναγράφοντας και τον κωδικό παρατηρητηρίου που ανήκουν και εφόσον υπάρχουν

Σημείωση 2 : Σε περίπτωση κατά την οποία ολοκληρωθεί ενιαίος διαγωνισμός από νοσοκομείο που υπάγεται στην υγειονομική περιφέρεια ή όποιος άλλος διαγωνισμός από κεντρική αναθέτουσα αρχή οι τυχόν υπογεγραμμένες συμβάσεις θα διακοπούν

Άρθρο 3° – Υποβολή ενστάσεων.

Για την τυχόν υποβολή ενστάσεων κατά της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων μέσω του παρόντος διαγωνισμού ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 4412/16.

Άρθρο 4° - Κρίσεις αποτελεσμάτων διαγωνισμού.

Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, με γνωμοδότησή του μπορεί να προτείνει:

- ♦ Την κατακύρωση της ανάδειξης αναδόχου
- ♦ Στην περίπτωση που οι προσφορές είναι ισότιμες δηλαδή με την ίδια ακριβώς τιμή το Νοσοκομείο επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων κατόπιν κλήρωσης, που θα γίνεται ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης ύστερα από έγγραφη πρόσκλησή του σε προκαθορισμένη ημερομηνία και ώρα .
- ♦ Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- ♦ Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

Άρθρο 5°- Σύμβαση (Πρόσκληση - Υπογραφή - Διάρκεια ισχύος).

Στον ανάδοχο στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού, αποστέλλεται εγγράφως ανακοίνωση και προσκαλείται να προσέλθει σε (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής(εφόσον προβλέπεται).

- * Με την έγγραφη ανακοίνωση στον προμηθευτή (ή εργολήπτη), η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο
- * **Η διάρκεια της σύμβασης θα ισχύσει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και για δύο (2) έτη.**

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεσμεύονται ότι σε περίπτωση που θα παραστεί ανάγκη προσφυγής σε δικαστική αρχή, καθορίζεται για όλα τα θέματα που ενδεχομένως θα προκύψουν από τις συμβάσεις που τελικώς θα υπογραφούν, ως τόπος εκτέλεσης η Αθήνα, υποβαλλομένων των προμηθευτών (ή εργοληπτών) ανεπιφύλακτα στη δικαιοδοσία τους.

Άρθρο 6°- Παροχή διευκρινίσεων για το διαγωνισμό

- ♦ Εφόσον ζητηθούν εγκαίρως συμπληρωματικές πληροφορίες, διευκρινίσεις κ.λ.π. για το διαγωνισμό, αυτές θα παρέχονται από την αρχή που τον διεξάγει, το αργότερο δύο εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών.

Άρθρο 7ο- Τεκμήριο από την συμμετοχή στον διαγωνισμό

- ♦ Η υποβολή προσφοράς στο διαγωνισμό αποτελεί τεκμήριο ότι, ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση αυτής της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.

Άρθρο 8° - Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις:

Η πληρωμή θα γίνεται μετά την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών με έκδοση του σχετικού εντάλματος πληρωμής εντός δύο (2) μηνών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναγράψει ευδιάκριτα στο τιμολόγιο την ακριβή ονομασία του είδους σύμφωνα με την προσφορά του και τη σύμβαση.

Ο προμηθευτής κατά την πληρωμή υπόκειται στις πιο κάτω κρατήσεις:

- ♦ **Ποσοστό 0,07% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.** επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου (άρθρο 4 παρ.3 του Ν.4013/2011 όπως ισχύει).
- ♦ **Ποσοστό 0,00252% για κράτηση Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.** επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου για τέλος χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΟΓΑ (άρθρο 7 της Υ.Α.5143/ΦΕΚ 3335/Β/2014).
- ♦ **Ποσοστό 0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π.** επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου (άρθρο 350 παρ. 3 του Ν4412/16).
- ♦ **Ποσοστό 0,00216% για κράτηση Α.Ε.Π.Π.** επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου για τέλος χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΟΓΑ (άρθρο 6 της ΚΥΑ 1191/ΦΕΚ 969/Β/17).
- ♦ **Ποσοστό 2% υπέρ Οργ. Ψυχικής Υγείας** επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου μετά την αφαίρεση των προηγούμενων κρατήσεων υπέρ Οργ. Ψυχικής Υγείας (άρθρο 3 του Ν.3580/2007).
- ♦ **Φόρος εισοδήματος 4%** επί της καθαρής αξίας μετά την αφαίρεση των ανωτέρω κρατήσεων (άρθρο 24 του Ν. 2198/94). **ΠΡΟΣΟΧΗ: Στις υπηρεσίες ο φόρος εισοδήματος είναι 8%.**

Η Πρόεδρος ΔΣ- Διοικήτρια
α.α
Ο Αναπληρωτής Διοικητής

Χρήστος Φασιανός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΚ ΝΟ 147

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ (FULL MAINTENANCE) ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΗ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ CPV 50750000-7**

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ “Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ”
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Τ: 2132021607, F: 2132021517
E: tynas@agsavvas-hosp.gr

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

**ΠΛΗΡΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ (Full Maintenance)
ΔΕΚΑ ΤΡΙΩΝ (13) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΗ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ & ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ.
- ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ.
- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ & ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**1. Αντικείμενο.**

Η παρούσα Περιγραφή αφορά την ετήσια “ΠΛΗΡΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ” (Full Maintenance), δέκα τριών (13) ανελκυστήρων του Νοσοκομείου, όπως αυτή ορίζεται στο Παράρτημα II, σε εφαρμογή της νομοθεσίας. Οι ανελκυστήρες βρίσκονται εγκατεστημένοι σε πέντε κτίρια που βρίσκονται στο οικοδομικό συγκρότημα του Νοσοκομείου «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ» επι της οδού Αλεξάνδρας 171.

Συνολικά και σε αριθμό οι ανελκυστήρες στο Νοσοκομείο είναι 14. Όμως ο ανελκυστήρας Νο7 (οφθίς ΒΔ πτέρυγας) έχει καταστεί ανενεργός, τα τελευταία έτη, και βρίσκεται εκτός κανονικής λειτουργίας για λόγους ασφαλείας. Ο εν λόγω ανελκυστήρας δεν υπολογίζεται στην συντήρηση & παραμένει κλειστός.

Επομένως οι προς συντήρηση ανελκυστήρες είναι 13 τον αριθμό.

2. Περιγραφή θέσεως και ονομασία Ανελκυστήρων.

Το Νοσοκομείο αποτελείται από τα ακόλουθα οικοδομικά συγκροτήματα:

- α. Κτίριο 1 ή Παλαιά πτέρυγα.
- β. Κτίριο 2 ή κτίριο Αμφιθεάτρου.
- γ. Κτίριο 3 ή Κεντρική πτέρυγα.
- δ. Κτίριο 4 ή Βορειοδυτική πτέρυγα.
- ε. Κτίριο 5 ή Βορειοανατολική πτέρυγα.
- στ. Πειραματικό κέντρο.

Σε κάθε ένα από τα ανωτέρω κτιριακά συγκροτήματα (εκτός του στ. Πειραματικού κέντρου), υπάρχουν εγκατεστημένοι οι ακόλουθοι ανελκυστήρες που ονομάζονται με αριθμούς από το ένα (1) έως το δεκατέσσερα (14):

2.1 Κτίριο 1 ή Παλαιά πτέρυγα.

Στην Παλαιά πτέρυγα υπάρχει εγκατεστημένος ένας ασθενοφόρος ανελκυστήρας OTIS που ονομάζεται ανελκυστήρας Νο 1.

2.2 Κτίριο 2 ή Κτίριο Αμφιθεάτρου.

Στο κτίριο Αμφιθεάτρου υπάρχει εγκατεστημένος ένας ανελκυστήρας προσώπων MACPUAR - STAHL που ονομάζεται ανελκυστήρας Νο 10.

2.3 Κτίριο 3 ή Κεντρική πτέρυγα.

Στην Κεντρική πτέρυγα υπάρχουν εγκατεστημένοι και λειτουργούν οι ακόλουθοι πέντε (5) Ανελκυστήρες.

- 2.3.1 Ένας ασθενοφόρος ανελκυστήρας OTIS που ονομάζεται Νο 2.
- 2.3.2 Ένας ανελκυστήρας προσώπων OTIS που ονομάζεται Νο3.
- 2.3.3 Δύο ασθενοφόροι ανελκυστήρες OTIS, που ονομάζονται Νο 4 και Νο5.
- 2.3.4 Ένας ανελκυστήρας προσώπων – φορτίου, OTIS που ονομάζεται Νο 6.

2.4 Κτίριο 4 ή Βορειοδυτική πτέρυγα.

Στην Βορειοδυτική πτέρυγα υπάρχουν εγκατεστημένοι τρεις και λειτουργούν οι δύο ανελκυστήρες ως ακολούθως:

2.4.1 Ένας ανελκυστήρας προσώπων – φορτίου, OTIS που ονομάζεται Νο 7, είναι σήμερα εκτός λειτουργίας (κλειστός) και ΔΕΝ υπολογίζεται στην παρούσα συντήρηση.

2.4.2 Ένας ανελκυστήρας προσώπων KLEEMANN OTIS που ονομάζεται Νο8 και έχει ανακατασκευαστεί πρόσφατα.

2.4.3 Ένας ασθενοφόρος ανελκυστήρας OTIS που ονομάζεται Νο 9.

2.5 Κτίριο 5 ή Βορειοανατολική πτέρυγα.

Στην Βορειοανατολική πτέρυγα υπάρχουν εγκατεστημένοι και λειτουργούν οι ακόλουθοι τέσσερις (4) Ανελκυστήρες.

2.5.1. Δύο ανελκυστήρες OTIS SCHINDLER, που ονομάζονται Νο 11 (ασθενοφόρος) και Νο 12 (αποστειρωμένου υλικού Χειρουργείου).

2.5.2. Δύο ανελκυστήρες OTIS SCHINDLER, που ονομάζονται Νο 13 (ακαθάρτων Χειρουργείου) και Νο 14 (ασθενοφόρος).

3. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρων.

3.1 Κτίριο 1 Παλαιά πτέρυγα.

Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Παλαιάς Πτέρυγας Νο 1 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *Πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *2,34 X 2,03 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,45 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση: *4,20 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *14,00 m.*
- Αριθμός στάσεων: *5.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *5.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
- Χρήση: *Ασθενοφόρος.*
- Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE – COLLECTIVE*
- Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
- Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220.*
- Ωφέλιμο φορτίο: *750 Kg.*
- Ταχύτητα: *0,80 m/sec.*
- Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS διπλοτάχυτος, 8,2 kW.*
- Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *2,15 X 1,05 m.*
 - β) Θύρες: *Αυτόματη τηλεσκοπική, Μία (1).*
 - γ) Επένδυση: *Φορμάικα.*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
 - ε) Είσοδοι: *Μία (1).*
- Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές.*

- β) Πλάτος: 1,00 m.
- γ) Επένδυση: Ανοξείδωτος χάλυβας (ματ).
- Αντίβαρο: Μέσα στο φρεάτιο.
- Οδηγοί θαλάμου: T 90X75X16.
- Οδηγοί αντίβαρου: T 70X70X8.
- Ανάρτηση
 - α. Τύπος: Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.
 - β. Συρματόσχοινα: 5 X Φ13.
- Σύστημα ισοσταθμίσεως: Με μαγνητικά αισθητήρια.
- Κομβιοδόχοι ορόφων: Μία ανα όροφο.
- Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: 380/III/50.
 - β. Ηλεκτρική: 220/I/50.
 - γ. Χειρισμού: 110V.
- Φωτεινά σήματα: 110V.
- Φωτισμός θαλάμου: 110V.
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντιβάρου: Ελατηριωτού τύπου.

3.2 Κεντρική πτέρυγα.

3.2.1. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Κεντρικής Πτέρυγας Νο 2 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: Νοσοκομείο.
- Θέση Μηχανοστασίου: πάνω από το φρεάτιο.
- Διαστάσεις φρεατίου: 2,35 X 1,80 m.
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: 1,53 m.
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: 4,20 m.
- Διαδρομή (περίπου): 17,50 m.
- Αριθμός στάσεων: 6.
- Αριθμός θυρών φρεατίου: 7.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: Ηλεκτρομηχανικός
- Χρήση: Ασθενοφόρος.
- Λειτουργία: SIMPLEX FULL SELECTIVE – COLLECTIVE
- Σύστημα κίνησης: Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας
- Πίνακας ελέγχου: OTIS MCS 220.
- Ωφέλιμο φορτίο: 750 Kg.
- Ταχύτητα: 0,80 m/sec.
- Κινητήριος μηχανισμός: OTIS διπλοτάχυτος, 8,2 kW.
- Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: 2,30 X 1,20 m.
 - β) Θύρες: Αυτόματες τηλεσκοπικές Δύο (2).
 - γ) Επένδυση: Ανοξείδωτος χάλυβας.

- δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
- ε) Είσοδοι: *Δύο (2).*
- Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές. (Πλήν μιάς).*
 - β) Πλάτος: *0,95 m.*
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (ματ).*
- Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
- Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16.*
- Οδηγοί αντίβαρου: *T 50X50X6.*
- Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ13.*
- Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
- Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανά όροφο.*
- Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
- Φωτεινά σήματα: *110V.*
- Φωτισμός θαλάμου: *110V.*
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντίβαρου: *Ελατηριωτού τύπου.*

3.2.2 Ανεγκυστήρας προσώπων Κεντρικής Πτέρυγας Νο 3 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *1,86 X 1,07 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,43 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *3,65 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *17,50 m.*
- Αριθμός στάσεων: *6.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *6.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
- Χρήση: *Προσώπων.*
- Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
- Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
- Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220.*
- Ωφέλιμο φορτίο: *375 Kg.*
- Ταχύτητα: *0,80 m/sec.*
- Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS διπλοτάχυτος, 4,4 kW.*
- Θάλαμος.
 - α) Διαστάσεις: *1,53 X 0,74 m.*

- β) Θύρες: *Τύπου BUS.*
- γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας(ματ).*
- δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
- ε) Είσοδοι: *Μία (1).*
- Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Ημιαυτόματες περιστροφικές.*
 - β) Πλάτος: *0,75 m.*
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (ματ).*
- Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
- Οδηγοί θαλάμου: *Τ 70Χ70Χ8.*
- Οδηγοί αντίβαρου: *Συρματοδηγοί.*
- Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *4 Χ Φ10.*
- Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
- Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανά όροφο.*
- Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
- Φωτεινά σήματα: *110V.*
- Φωτισμός θαλάμου: *110V.*
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντιβάρου: *Ελαστικού τύπου.*

3.2.3. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Κεντρικής Πτέρυγας Νο 4 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *2,86 Χ 1,50 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,44 m.*
- Ύψος πυθμένα φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *4,20 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *28,50 m.*
- Αριθμός στάσεων: *9.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *9.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
- Χρήση: *Ασθενοφόρος.*
- Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
- Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
- Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220.*
- Ωφέλιμο φορτίο: *1200 Kg.*
- Ταχύτητα: *1,00 m/sec.*
- Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS 18ATF, 15,0 kW.*

- Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *2,56 X 1,13 m.*
 - β) Θύρες: *Τύπου BUS.*
 - γ) Επένδυση: *Φορμάικα.*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
 - ε) Είσοδοι: *Μία (1).*
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Ημιαυτόματες περιστροφικές.*
 - β) Πλάτος: *0,90 m.*
 - γ) Επένδυση: *Βαμμένες αντισκωρικά και χωρίς επένδυση.*
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16.*
 - Οδηγοί αντιβάρου: *T 50X50X6.*
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *6 X Φ13.*
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανά όροφο.*
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
 - Φωτεινά σήματα: *110V.*
 - Φωτισμός θαλάμου: *110V.*
- Προσکρουστήρες θαλάμου & αντιβάρου: *Ελαστικού και ελατηριωτού τύπου αντίστοιχα.*

3.2.4. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Κεντρικής Πτέρυγας Νο 5 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *2,86 X 1,50 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,44 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *4,20 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *25,80 m.*
- Αριθμός στάσεων: *8.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *8.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
- Χρήση: *Ασθενοφόρος.*
- Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
- Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
- Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220.*
- Ωφέλιμο φορτίο: *1200 Kg.*
- Ταχύτητα: *1,00 m/sec.*

- Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS 18ATF, 15,0 kW.*
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *2,56 X 1,13 m.*
 - β) Θύρες: *Χωρίς θύρα.*
 - γ) Επένδυση: *Φορμάικα.*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
 - ε) Είσοδοι: *Μία (1).*
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Ημιαυτόματες περιστροφικές.*
 - β) Πλάτος: *0,90 m.*
 - γ) Επένδυση: *Βαμμένες αντισκωριακά και χωρίς επένδυση.*
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
 - Οδηγοί θαλάμου: *T (90X75X16).*
 - Οδηγοί αντίβαρου: *T (50X50X5).*
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *6 X Φ13.*
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανα όροφο.*
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
 - Φωτεινά σήματα: *110V.*
 - Φωτισμός θαλάμου: *110V.*
- Προσक्रουστήρες θαλάμου & αντιβάρου: *Ελαστικού τύπου.*

3.2.5. Ανεγκυστήρας Κεντρικής Πτέρυγας Νο 6 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *2,07 X 1,85 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,44 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *4,20 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *18,00 m.*
- Αριθμός στάσεων: *5.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *5.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
- Χρήση: *Ασθενοφόρος.*
- Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
- Σύστημα κίνησης: *Δύο ταχυτήτων*
- Πίνακας ελέγχου: *OTIS δύο ταχυτήτων.*
- Ωφέλιμο φορτίο: *600 Kg.*

- Ταχύτητα: 0,80 m/sec.
 - Κινητήριος μηχανισμός: OTIS διπλοτάχυτος, 11,0 HP.
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: 1,97 X 1,0 m.
 - β) Θύρες: Αυτόματες τηλεσκοπικές, δύο (2).
 - γ) Επένδυση: Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ).
 - δ) Κομβιοδόχος: Μία (1).
 - ε) Είσοδοι: Δύο (2).
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: Αυτόματες τηλεσκοπικές.
 - β) Πλάτος: 1,00 m.
 - γ) Επένδυση: Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ).
 - Αντίβαρο: Μέσα στο φρεάτιο.
 - Οδηγοί θαλάμου: T 90X75X16.
 - Οδηγοί αντιβάρου: T 50X50X6.
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.
 - β. Συρματόσχοινα: 5 X Φ13.
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: Με οροφοδιαλογέα.
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: Μία ανα όροφο.
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: 380/III/50.
 - β. Ηλεκτρική: 220/I/50.
 - γ. Χειρισμού: 40V.
 - Φωτεινά σήματα: 110V.
 - Φωτισμός θαλάμου: 110V.
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντιβάρου: Ελατηριωτού τύπου.

3.3. Βορειοδυτική πτέρυγα.

3.3.1. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Β.Δ πτέρυγας Νο 8 (KLEEMANN - OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: Νοσοκομείο.
- Θέση Μηχανοστασίου: πάνω από το φρεάτιο.
- Διαστάσεις φρεατίου: 2,30 X 1,40 m.
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: 1,57 m.
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: 3,65 m.
- Διαδρομή (περίπου): 25,85 m.
- Αριθμός στάσεων: 8.
- Αριθμός θυρών φρεατίου: 8.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: Ηλεκτρομηχανικός
- Χρήση: Προσώπων.
- Λειτουργία: SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE

- Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
 - Πίνακας ελέγχου: *KLEEMANN SERIAL*.
 - Ωφέλιμο φορτίο: *750 Kg.*
 - Ταχύτητα: *0,80 m/sec.*
 - Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS διπλοτάχυτος, 11 HP.*
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *1,80 X 0,96 m.*
 - β) Θύρες: *Αυτόματη τηλεσκοπική.*
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ).*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
 - ε) Είσοδοι: *Μία (1).*
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές.*
 - β) Πλάτος: *0,70 m.*
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ).*
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 89X62X16.*
 - Οδηγοί αντίβαρου: *T 50X50X6.*
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ13.*
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανά όροφο.*
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *24V.*
 - Φωτεινά σήματα: *24V.*
 - Φωτισμός θαλάμου: *220V.*
- Προσکρουστήρες θαλάμου & αντίβαρου: *Ελαστικού τύπου.*

3.3.2. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Β.Δ πτέρυγας Νο 9 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *3,30 X 2,31 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,61 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *4,20 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *23,70 m.*
- Αριθμός στάσεων: *8.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *9.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
- Χρήση: *Ασθενοφόρος.*

- Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
 - Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
 - Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220.*
 - Ωφέλιμο φορτίο: *1400 Kg.*
 - Ταχύτητα: *0,60 m/sec.*
 - Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS 18ATF, 11,0 kW.*
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *3,14 X 1,52 m.*
 - β) Θύρες: *Αυτόματες τηλεσκοπικές.*
 - γ) Επένδυση: *Φορμάικα.*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Δύο (2).*
 - ε) Είσοδοι: *Δύο (2).*
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές.*
 - β) Πλάτος: *1,15 m.*
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (ματ).*
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16.*
 - Οδηγοί αντιβαρου: *T 50X50X5.*
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Έμμεση (2:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ13.*
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανά όροφο.*
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
 - Φωτεινά σήματα: *110V.*
 - Φωτισμός θαλάμου: *110V.*
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντιβαρου: *Ελατηριωτού τύπου.*

3.4 Κτίριο Αμφιθεάτρου.

Ανελκυστήρας προσώπων κτιρίου αμφιθεάτρου Νο 10 (MACPUAR - STAHL)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *1,56 X 0,96 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,44 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *3,45 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *9,00 m.*
- Αριθμός στάσεων: *4.*
- Αριθμός θυρών φρεατίου: *4.*

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
 - Χρήση: *Προσώπων.*
 - Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
 - Σύστημα κίνησης: *Δύο ταχυτήτων*
 - Πίνακας ελέγχου: *MACPUAR microbasic, δύο ταχυτήτων*
 - Ωφέλιμο φορτίο: *300 Kg.*
 - Ταχύτητα: *0,70 m/sec.*
 - Κινητήριος μηχανισμός: *STAHL διπλοτάχυτος, 4,5 HP.*
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *1,28 X 0,73 m.*
 - β) Θύρες: *Χωρίς θύρες.*
 - γ) Επένδυση: *Φορμάικα.*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1).*
 - ε) Είσοδοι: *Μία (1).*
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Ημιαυτόματες περιστροφικές.*
 - β) Πλάτος: *0,70 m.*
 - γ) Επένδυση: *Βαμμένες αντισκωριακά χωρίς επένδυση.*
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 60X60X7.*
 - Οδηγοί αντίβαρου: *T 40X40X5.*
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Άμεση (1:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ8.*
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με διακόπτες.*
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία ανα όροφο.*
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
 - Φωτεινά σήματα: *12V.*
 - Φωτισμός θαλάμου: *42V.*
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντίβαρου: *Ελαστικού και ελατηριωτού τύπου αντίστοιχα.*

3.5. Βορειοανατολική πτέρυγα.**3.5.1. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Β.Α πτέρυγας Νο 11 (OTIS - SCHINDLER)****Δομικά στοιχεία**

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο.*
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο.*
- Διαστάσεις φρεατίου: *1,80 X 3,10 m.*
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,50 m.*
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *4,20 m.*
- Διαδρομή (περίπου): *23,50 m.*

- Αριθμός στάσεων: 4.
- Αριθμός θυρών φρεατίου: 4.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
 - Χρήση: *Ασθενοφόρος*.
 - Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
 - Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
 - Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220*.
 - Ωφέλιμο φορτίο: *1500 Kg*.
 - Ταχύτητα: *1,00 m/sec*.
 - Κινητήριος μηχανισμός: *SCHINDLER διπλοτάχυτος, 10,0 kW*.
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *1,20 X 2,80 m*.
 - β) Θύρες: *Αυτόματη τηλεσκοπική Μία (1)*.
 - γ) Επένδυση: *Glasal*.
 - δ) Κομβιοδόχος: *Μία (1)*.
 - ε) Είσοδοι: *Μία (1)*.
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές*.
 - β) Πλάτος: *0,90 m*.
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ)*.
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο*.
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16*.
 - Οδηγοί αντιβάρου: *T 50X50X6*.
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Έμμεση (2:1) με συρματόσχοινα*.
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ10*.
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια*.
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία σε κάθε θύρα ορόφου*.
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50*.
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50*.
 - γ. Χειρισμού: *40V*.
 - Φωτεινά σήματα: *110V*.
 - Φωτισμός θαλάμου: *110V*.
- Προσक्रουστήρες θαλάμου & αντιβάρου: *Ελατηριωτού τύπου*.

3.5.2. Ανεγκυστήρας ασθενοφόρος Β.Α πτέρυγας Νο 12 (OTIS - SCHINDLER)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο*.
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο*.
- Διαστάσεις φρεατίου: *1,80 X 3,10 m*.
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,50 m*.
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: *4,20 m*.

- Διαδρομή (περίπου): 7,30 m.
- Αριθμός στάσεων: 3.
- Αριθμός θυρών φρεατίου: 3.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: Ηλεκτρομηχανικός
 - Χρήση: Ασθενοφόρος.
 - Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
 - Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
 - Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220*.
 - Ωφέλιμο φορτίο: *1200 Kg*.
 - Ταχύτητα: *0,80 m/sec*.
 - Κινητήριος μηχανισμός: *SCHINDLER διπλοτάχυτος, 10,0 kW*.
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *1,20 X 2,80 m*.
 - β) Θύρες: *Αυτόματες τηλεσκοπικές Δύο (2)*.
 - γ) Επένδυση: *Glasal*.
 - δ) Κομβιοδόχος: *Δύο (2)*.
 - ε) Είσοδοι: *Δύο (2)*.
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές*.
 - β) Πλάτος: *0,90 m*.
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ)*.
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο*.
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16*.
 - Οδηγοί αντίβαρου: *T 50X50X6*.
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Έμμεση (2:1) με συρματόσχοινα*.
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ10*.
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια*.
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία σε κάθε θύρα ορόφου*.
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50*.
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50*.
 - γ. Χειρισμού: *40V*.
 - Φωτεινά σήματα: *110V*.
 - Φωτισμός θαλάμου: *110V*.
- Προσکρουστήρες θαλάμου & αντίβαρου: *Ελατηριωτού τύπου*.

3.5.3. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Β.Α πτέρυγας Νο 13 (OTIS - SCHINDLER)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: *Νοσοκομείο*.
- Θέση Μηχανοστασίου: *πάνω από το φρεάτιο*.
- Διαστάσεις φρεατίου: *1,80 X 3,05 m*.
- Βάθος πυθμένα φρεατίου: *1,50 m*.

- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: 4,20 m.
- Διαδρομή (περίπου): 21,15 m.
- Αριθμός στάσεων: 7.
- Αριθμός θυρών φρεατίου: 9.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: Ηλεκτρομηχανικός
 - Χρήση: Ασθενοφόρος.
 - Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
 - Σύστημα κίνησης: Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας
 - Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220*.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 1050 Kg.
 - Ταχύτητα: 1,00 m/sec.
 - Κινητήριος μηχανισμός: *SCHINDLER διπλοτάχυτος, 10,0 kW*.
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: 1,20 X 2,80 m.
 - β) Θύρες: Αυτόματες τηλεσκοπικές Δύο (2).
 - γ) Επένδυση: *Glasal*.
 - δ) Κομβιοδόχος: Δύο (2).
 - ε) Είσοδοι: Δύο (2).
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: Αυτόματες τηλεσκοπικές.
 - β) Πλάτος: 0,90 m.
 - γ) Επένδυση: Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ).
 - Αντίβαρο: Μέσα στο φρεάτιο.
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16*.
 - Οδηγοί αντίβαρου: *T 50X50X6*.
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: Έμμεση (2:1) με συρματόσχοινα.
 - β. Συρματόσχοινα: 5 X Φ11.
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: Με μαγνητικά αισθητήρια.
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: Μία σε κάθε θύρα ορόφου.
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: 380/III/50.
 - β. Ηλεκτρική: 220/I/50.
 - γ. Χειρισμού: 40V.
 - Φωτεινά σήματα: 110V.
 - Φωτισμός θαλάμου: 110V.
- Προσκρουστήρες θαλάμου & αντίβαρου: Ελατηριωτού τύπου.

3.5.4. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος Β.Α πτέρυγας Νο 14 (OTIS)

Δομικά στοιχεία

- Είδος κτιρίου: Νοσοκομείο.
- Θέση Μηχανοστασίου: πάνω από το φρεάτιο.
- Διαστάσεις φρεατίου: 1,80 X 3,05 m.

- Βάθος πυθμένα φρεατίου: 1,50 m.
- Ύψος φρεατίου πάνω από την τελική στάση.: 4,20 m.
- Διαδρομή (περίπου): 21,15 m.
- Αριθμός στάσεων: 6.
- Αριθμός θυρών φρεατίου: 6.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Τύπος: *Ηλεκτρομηχανικός*
 - Χρήση: *Ασθενοφόρος.*
 - Λειτουργία: *SIMPLEX FULL SELECTIVE COLLECTIVE*
 - Σύστημα κίνησης: *Μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας*
 - Πίνακας ελέγχου: *OTIS MCS 220.*
 - Ωφέλιμο φορτίο: *1500 Kg.*
 - Ταχύτητα: *1,00 m/sec.*
 - Κινητήριος μηχανισμός: *OTIS 18ATF, 15,0 kW.*
 - Θάλαμος
 - α) Διαστάσεις: *1,20 X 2,80 m.*
 - β) Θύρες: *Αυτόματες τηλεσκοπικές Δύο (2).*
 - γ) Επένδυση: *Glaser.*
 - δ) Κομβιοδόχος: *Δύο (2).*
 - ε) Είσοδοι: *Δύο (2).*
 - Θύρες φρεατίου
 - α) Τύπος: *Αυτόματες τηλεσκοπικές.*
 - β) Πλάτος: *0,90 m.*
 - γ) Επένδυση: *Ανοξείδωτος χάλυβας (Ματ).*
 - Αντίβαρο: *Μέσα στο φρεάτιο.*
 - Οδηγοί θαλάμου: *T 90X75X16.*
 - Οδηγοί αντίβαρου: *T 50X50X5.*
 - Ανάρτηση
 - α. Τύπος: *Έμμεση (2:1) με συρματόσχοινα.*
 - β. Συρματόσχοινα: *5 X Φ11.*
 - Σύστημα ισοσταθμίσεως: *Με μαγνητικά αισθητήρια.*
 - Κομβιοδόχοι ορόφων: *Μία σε κάθε θύρα ορόφου.*
 - Παροχή
 - α. Ηλεκτροκινητήρα: *380/III/50.*
 - β. Ηλεκτρική: *220/I/50.*
 - γ. Χειρισμού: *40V.*
 - Φωτεινά σήματα: *110V.*
 - Φωτισμός θαλάμου: *110V.*
- Προσکρουστήρες θαλάμου & αντίβαρου: *Ελαστικού τύπου.*

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ.**A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****A1. ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι συμμετέχοντες **επι ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει:

1. Να είναι μέλη του αντίστοιχου εμποροβιομηχανικού ή βιοτεχνικού επιμελητηρίου. Θα πιστοποιείται: η εγγραφή τους σ' αυτό, το ειδικό επάγγελμά τους, και ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι κατά την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς.
2. Να διαθέτουν τις εξής πιστοποιήσεις: ISO 9001:2015, EN13015, ISO 18001, ISO 14001.
3. Να βεβαιώσουν ότι θα τηρούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης την κείμενη για τους ανελκυστήρες Νομοθεσία: ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008 (ΚΥΑ ΦΑ/9.2/ΟΙΚ28425/2008) και Φ.Ε.Κ. 424/Β/10.03.2009).
4. Να είναι εγγεγραμμένοι στην μερίδα του ΕΜΠΑ (Εθνικό Μητρώο Παραγωγής Αποβλήτων)
5. Να διαθέτουν τουλάχιστον 10ετή εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων μεγάλων κτιριακών συγκροτημάτων με την κατάθεση καταλόγου υπηρεσιών και πιστοποιητικών καλής εκτέλεσης για πέντε (5) τουλάχιστον συμβάσεις που αφορούν πάνω από 15 ανελκυστήρες ανά σύμβαση. Στον κατάλογο θα αναφέρονται ο πελάτης, ο προϋπολογισμός του έργου, τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου, το είδος και το μέγεθος των εγκαταστάσεων, ο κατασκευαστής του εξοπλισμού).
6. Να έχουν αναλάβει την συντήρηση σε πέντε τουλάχιστον νοσοκομεία με 10 ανελκυστήρες και άνω κατά τα τελευταία 5 έτη. Αυτό θα επιβεβαιώνεται με την προσκόμιση βεβαίωσης από την Τεχνική Υπηρεσία κάθε νοσοκομείου όπου θα εμφανίζεται η καλή εκτέλεσή της.
7. Να προσκομίσουν κατάσταση προσωπικού θεωρημένη από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας, από όπου θα φαίνονται τα προσόντα και η εμπειρία του τεχνικού προσωπικού. Θα πρέπει να έχουν μόνιμο προσωπικό τουλάχιστον 15 άτομα κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς.
8. Να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) υπεύθυνους συντηρητές με τα αντίστοιχα κινητά συνεργεία συντήρησης ανελκυστήρων.
9. Να καταθέσουν δήλωση σχετικά με την οργανωτική δομή της επιχείρησης όπου θα φαίνεται η θέση των στελεχών που θα έχουν την ευθύνη εκτέλεσης της σύμβασης. Η κατανομή του τεχνικού προσωπικού που θα απασχολήσει ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορεί να συντηρήσει τον εξοπλισμό στην καθορισμένη περιοδικότητα (δύο συντηρήσεις μηνιαίως) και να ανταποκρίνεται στους χρόνους έκτακτης προσέλευσης σε έκτακτες κλήσεις).
10. Να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) υπεύθυνους συντηρητές με τα αντίστοιχα κινητά συνεργεία συντήρησης ανελκυστήρων.
11. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, θα πρέπει **αποδεδειγμένα** να διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία, εξειδίκευση και εμπειρία για την συντήρηση των συγκεκριμένων εργοστασίων κατασκευής ανελκυστήρων.
Λόγω της ιδιαιτερότητας της χρήσης των κτιρίων ενός Νοσοκομείου που λειτουργεί όλο το 24ωρο και οι ανελκυστήρες χρησιμοποιούνται καθημερινά για την μεταφορά

ασθενών θα πρέπει στις τεχνικές προσφορές τους να περιλαμβάνονται υποχρεωτικά, και επί ποινή απόρριψης τα κατωτέρω:

α. Να προσδιορίζονται σαφώς στην προσφορά κάθε διαγωνιζομένου τα στοιχεία (ονοματεπώνυμο, ειδικότητα, αριθμός αδείας) του Ηλεκτροτεχνίτη Δ' Ειδικότητας καθώς και του βοηθού του που θα διαθέσουν στο Νοσοκομείο.

Ο Ηλεκτροτεχνίτης Δ' Ειδικότητας και ο βοηθός του θα πρέπει να συνδέονται με τον διαγωνιζόμενο με υπαλληλική σχέση, το οποίο θα αποδεικνύεται από καταστάσεις θεωρημένες πρόσφατα από την επιθεώρηση εργασίας.

Ο Ηλεκτροτεχνίτης Δ' Ειδικότητας θα πρέπει να έχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση (συντήρηση και επισκευή ανελκυστήρων σε δημόσια νοσοκομεία) τουλάχιστο τα τελευταία 2 χρόνια η οποία θα αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση του ιδίου, του εργοδότη του, αλλά και με επιστολή του νοσοκομείου που παρευρισκόταν.

β. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής ότι διαθέτει το απαραίτητο απόθεμα ανταλλακτικών και μπορεί εντός εικοσιτετραώρου να αποκαταστήσει τυχόν βλάβη. Για κάθε μέρα που ανελκυστήρας παραμένει εκτός λειτουργίας θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα.

γ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι έχει ο ίδιος την τεχνική δυνατότητα να αξιοποιήσει τα συστήματα MCS Control της OTIS, για τη διάγνωση των βλαβών των συγκεκριμένων ανελκυστήρων.

δ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι διαθέτει πλήρως οργανωμένο τεχνικό συνεργείο, ώστε η προσέλευση για αποκατάσταση βλαβών να γίνεται το αργότερο εντός μιας (1) ώρας από την ειδοποίησή του, 365 μέρες το χρόνο και όλο το 24ώρο.

ε. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι η υποβολή προσφοράς απο τον διαγωνιζόμενο αποτελεί δέσμευση εκ μέρους του προς το Νοσοκομείο ότι δύναται να αναλάβει την ευθύνη και να πραγματοποιήσει την συντήρηση (προληπτική & επισκευαστική) των 13 ανελκυστήρων του Νοσοκομείου στην περίπτωση που αυτή του ανατεθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες. Σε αντίθετη περίπτωση θα αποζημιώσει το Νοσοκομείο για το σύνολο της δαπάνης που τυχόν προκύψει απο την άρνηση εκτέλεσης του αντικειμένου της συντήρησης.

12. Οι συμμετέχοντες τουλάχιστον 5 μέρες πριν την υποβολή των προσφορών τους πρέπει να επισκεφθούν υποχρεωτικά τους χώρους του νοσοκομείου προκειμένου να λάβουν γνώση της εγκατάστασης των ανελκυστήρων αλλά και των ιδιοτεροτήτων του αντικειμένου συντήρησης, ώστε να διαμορφώσουν κατάλληλα τις προσφορές τους. Η επίσκεψη αυτή θα πιστοποιείται με αντίστοιχη βεβαίωση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου, που θα βεβαιώνει την επίσκεψη και τον έλεγχο των ανελκυστήρων.

Η μη κατάθεση των στοιχείων των ανωτέρω παραγράφων αποτελεί στοιχείο αποκλεισμού από τον διαγωνισμό.

A2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ανάδοχος (συντηρητής) θα πρέπει:

- Να τηρεί όλους τους σχετικούς Νόμους για την εργασία (εργατική Νομοθεσία), τις αμοιβές, ωράρια εργασίας, κοινωνικές παροχές, αποζημιώσεις, φόρους, υγεία – ασφάλεια τεχνιτών, εργατών κ.λ.π. και θα ευθύνεται έναντι των Ελληνικών Αρχών για την τήρηση κάθε υποχρέωσης που προκύπτει από αυτές.
- Να εκπληρώνει όλες τις υποχρεώσεις προς το Δημόσιο, τους ασφαλιστικούς φορείς και προς κάθε τρίτο.
- Να χρησιμοποιεί αποκλειστικά το τεχνικό προσωπικό που είναι ασφαλισμένο απ' αυτόν, στο αρμόδιο Ασφαλιστικό Ταμείο ή Οργανισμό.
- Να φυλάττει & ασφαρίζει με δική του ευθύνη υλικά & μικρουλικά που θα απαιτούνται για την συντήρηση στους ανελκυστήρες. Ουδεμία υποχρέωση έχει το Νοσοκομείο για την φύλαξη ή ασφάλεια των τυχόν υπό του αναδόχου εναποτεθέντων υλικών στους χώρους του Νοσοκομείου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο συντηρητής υποχρεούται να διατηρεί εξειδικευμένα συνεργεία συντηρήσεως ανελκυστήρων επανδρωμένα με αδειούχους τεχνίτες προκειμένου οι ανελκυστήρες του Νοσοκομείου να λειτουργούν άψογα, αθόρυβα και χωρίς διακοπή.

1. Η συντήρηση θα είναι του τύπου "**FULL MAINTENANCE SERVICE**" (FMS) δηλαδή, με τον όρο "Πλήρης Συντήρηση Ανελκυστήρος" νοείται η εκτέλεση των κατωτέρω:
 - 1.1. Συντήρηση και επιθεώρηση των ανελκυστήρων καθημερινά από ειδικό συνεργείο του Αναδόχου.
 - 1.2. Επισκευή βλαβών και αντικατάσταση των πάσης φύσεως φθαρμένων ή καταστραφέντων εξαρτημάτων και ανταλλακτικών καθώς και παροχή κάθε εργασίας που απαιτείται για την αντικατάσταση καθ' όλο το 24ωρο εργάσιμες ημέρες ή και αργίες.
 - 1.3. Προμήθεια και προσκόμιση κάθε φύσεως αναλωσίμου μικροϋλικού ή υλικού ή εξαρτήματος απαραίτητου για την συντήρηση, επισκευή και διατήρηση σε ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Ανελκυστήρα.
 - 1.4. Ο συντηρητής με δικά του έξοδα και μέριμνα υποχρεούται εις την σύναψη ασφάλειας, σύμφωνα με το Ν.Δ 3741/29 "Περί ιδιοκτησίας και ασφάλισης" σε μια αναγνωρισμένη, αξιόχρεο και μονίμως λειτουργούσα στην Ελλάδα ασφαλιστική εταιρεία ατυχημάτων ως ακολούθως:
 - α) Δι' ατομικής βλάβης ενός (1) ατόμου εκάστοτε και κατά συμβησόμενον ατύχημα, Εκατόν Πενήντα Χιλιάδες Ευρώ (€ 150.000).
 - β) Δι' υλικάς ζημίας εις πράγματα και κατά συμβησόμενον ατύχημα, Τριακόσιες Χιλιάδες Ευρώ (€ 300.000).

γ) Δι' ομαδικόν ατύχημα συμβησόμενον εκάστοτε, Τετρακόσιες Πενήντα Χιλιάδες Ευρώ (€ 450.000).

Προς τούτο ο Εργολάβος οφείλει να παραδώσει με την υπογραφή της παρούσης σύμβασης στο Νοσοκομείο ασφαλιστήριο συμβόλαιον ασφαλιστικής εταιρείας. Υποχρεούται δε να το διατηρεί εν ισχύ καθ' όλην την διάρκεια ισχύος της παρούσης συμβάσεως.

Ο εργολάβος εκτός των ως άνω, φέρει αμέριστα την ευθύνη (αστική και ποινική) διά τυχόν ατύχημα από κακή συντήρηση των ανελκυστήρων διά το προσωπικό του Νοσοκομείου ως και για οποιονδήποτε τρίτο.

2. Η τακτική συντήρηση από τον ανάδοχο των ανελκυστήρων θα γίνεται καθημερινά από τα συνεργεία του, τα οποία κατά την έγγραφη δήλωσή του, διαθέτουν ειδικευμένο, κατάλληλο ευάριθμο προσωπικό και θα εκτελείται οπωσδήποτε σύμφωνα προς τις προδιαγραφές του εργοστασίου κατασκευής των ανελκυστήρων, ως και συμφώνως προς τους κανονισμούς, υποχρεούται δε εις την τήρηση βιβλίου συντηρήσεως και επιθεωρήσεως ανελκυστήρων, θεωρημένου υπό των αρμοδίων πολιτειακών αρχών της περιφέρειας όπου ευρίσκεται το Νοσοκομείο ως ο Νόμος ορίζει, και εις το οποίο θα τηρείται χωριστή μερίς παρακολουθήσεως ενός εκάστου των εις το Νοσοκομείο εγκατεστημένων ανελκυστήρων, και το οποίο θα ενημερώνεται υποχρεωτικά καθ' εκάστη επίσκεψη του συντηρητού και των συνεργείων του υπ' αυτών, δι' οιαδήποτε αιτία και εάν γίνεται η επίσκεψή των. Το βιβλίο τούτο τηρείται απαραίτητως εντός των χώρων του Νοσοκομείου και συγκεκριμένα στα γραφεία του τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) Εγκ/σεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ).
3. Μετά από κάθε συντήρηση ο συντηρητής καταχωρεί στο ειδικό βιβλίο συντήρησης το είδος της γενομένης συντηρήσεως και τις τυχόν παρατηρήσεις του, υπογράφεται δε από αυτόν και από τον Προϊστάμενο των Η/Μ Εγκ/σεων της ΔΤΥ και του νομίμου εκπροσώπου του Νοσοκομείου. Σε αυτό το βιβλίο καταγράφεται λεπτομερώς εκάστη παρουσιαζόμενη βλάβη, ως και τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά ή υλικά προς αποκατάσταση της λειτουργίας των ανελκυστήρων.
Ο συντηρητής κατά την εκτέλεση του έργου του, υποχρεούται να τηρεί τους προς τούτο Νόμους και κανονισμούς. Ουδεμία υποχρέωση έχει το Νοσοκομείο για την φύλαξη ή ασφάλεια των τυχόν υπό του εργολάβου εναποτεθέντων υλικών στους χώρους του Νοσοκομείου.
4. Το Νοσοκομείο δικαιούται να ελέγχει τις εργασίες συντηρήσεως και επισκευής διά των υπευθύνων των Η/Μ Εγκ/σεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Ο εν λόγω έλεγχος των εργασιών, ως και η υπογραφή του ειδικού βιβλίου συντήρησης εκ μέρους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών δεν συνιστούν έγκριση των εργασιών ή και των χρησιμοποιηθέντων υλικών - ανταλλακτικών ούτε ελαττώνουν, ούτε τροποποιούν την ευθύνη του συντηρητού, ο οποίος φέρει, όχι μόνον κατά την διάρκεια της εκτελέσεως των εργασιών, αλλά και καθ' όλη την περίοδο της αναληφθείσας συντήρησης, αμέριστα την ευθύνη για την έντεχνο εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης.
5. **Αναγγελία βλάβης - Χρόνος προσελεύσεως συντηρητού.**

Οι βλάβες αναγγέλλονται στο τεχνικό γραφείο του συντηρητού τηλεφωνικώς. Ο Συντηρητής υποχρεούται να διαθέτει τηλέφωνο αναγγελίας βλαβών. Κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες θα απαντά εξουσιοδοτημένος υπάλληλος του συντηρητού. Για τις υπόλοιπες ώρες μόνον και τις αργίες, δύναται να απαντά αυτόματος τηλεφωνητής. Η αναγγελία της βλάβης θα γίνεται από τον ηλεκτροτεχνίτη βάρδιας του τμήματος Η/Μ Εγκ/σεων της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Νοσοκομείου.

Ο Συντηρητής υποχρεούται να προσέρχεται μέσα σε μία (1) ώρα κατά τις εργάσιμες ημέρες και δύο (2) ώρες κατά τις αργίες το αργότερο από της αναγγελίας της βλάβης.

Σημειωτέον ότι δίδεται ιδιαίτερη σημασία στην ανάγκη αμέσου επισκευής των βλαβών και αποκαταστάσεως της λειτουργίας των Ανελκυστήρων δεδομένης της άμεσης συνάρτησής των με αυτή της ίδιας της λειτουργίας του Νοσοκομείου.

Κατά την προσέλευση του Συντηρητού για την κανονική συντήρηση και επιθεώρηση ή αποκατάσταση βλάβης των ανελκυστήρων, κατά πρώτον θα εμφανίζεται απαραίτητα στον αρμόδιο ηλεκτροτεχνίτη βάρδιας των Η/Μ Εγκ/σεων του Νοσοκομείου που θα τον συνοδεύει κατά την επιθεώρηση, και θα ενημερώνει το ειδικό βιβλίο στο οποίο θα αναγράφει ανάλογα με την περίπτωση τις εργασίες που έγιναν ή παρατηρήσεις ή οδηγίες του.

Από το βιβλίο θα προκύπτει η έγκαιρος προσέλευση του συντηρητού, βεβαιούμενη από τον αρμόδιο ηλεκτροτεχνίτη του τμήματος Η/Μ Εγκ/σεων της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Νοσοκομείου. (Θα αναγράφεται επίσης ο χρόνος προσέλευσης).

Στην περίπτωση καθυστέρησης, και λόγω της σοβαρότητας που έχει η ομαλή λειτουργία των ανελκυστήρων για το Νοσοκομείο θα εφαρμόζονται οι κατωτέρω αναφερόμενες ποινικές ρήτρες.

6. Αντικατάσταση στοιχείων, εξαρτημάτων κ.λ.π.

6.1 Στις υποχρεώσεις του συντηρητού περιλαμβάνεται η αντικατάσταση παντός υλικού των ανελκυστήρων το οποίο χρήζει αντικαταστάσεως, καθώς και η επισκευή παντός υλικού το οποίο ήθελε υποστεί τυχόν βλάβη είτε λόγω πολύχρονης χρήσης είτε απο οποιαδήποτε άλλη αιτία (π.χ κάψιμο κινητήρα, φθορά ατέρμονος κ.λ.π) εξαιρουμένων μόνον των περιπτώσεων βανδαλισμού, ή πυρκαϊάς μη οφειλομένης εις την λειτουργία των ανελκυστήρων ή ακαράιων φυσικών φαινομένων (σεισμού, πλημμύρας, κά).

6.2 Επίσης ο συντηρητής υποχρεούται να εκτελέσει χωρίς πρόσθετη δαπάνη για το Νοσοκομείο, εφ' όσον χρειασθεί τις εργασίες αντικαταστάσεως τροχαλιών, συρματοσχοίνων των ανελκυστήρων, ακόμη και του κινητηρίου μηχανισμού. Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη για την προμήθεια των νέων τροχαλιών, συρματοσχοίνων κινητηρίου μηχανισμού των ακραίων κώνων τερματισμού και εξαρτημάτων συνδέσεως των συρματοσχοίνων, βαρύνει αποκλειστικά τον Συντηρητή.

6.3 Επί της προηγούμενης παραγράφου διευκρινίζεται ότι η εκτίμηση της αναγκαιότητας αντικαταστάσεως των συρματοσχοίνων ή των τροχαλιών θα γίνεται από το τμήμα Η/Μ Εγκ/σεων της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Νοσοκομείου, μετά από εισήγηση του συντηρητού, ή και χωρίς αυτήν.

7. Αποθήκη ανταλλακτικών.

7.1 Ο Συντηρητής υποχρεούται μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της Συμβάσεως να έχει συλλέξει επαρκή ποσότητα απαραίτητων ανταλλακτικών και να τα αποθηκεύσει, σε χώρο που θα ορίσει ο ίδιος.

Κατά την διάρκεια του χρόνου εκτελέσεως της παρούσης συμβάσεως ο ανάδοχος υποχρεούται να επιμελείται συνεχώς για την πληρότητα της παρακαταθήκης ανταλλακτικών αντικαθιστώντας αμέσως τυχόν χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά.

Ρητώς καθορίζεται ότι τα εν λόγω αποθηκευθέντα υλικά δύνανται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο για την συντήρηση και επισκευή των ανελκυστήρων του Νοσοκομείου "Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ". Οποιαδήποτε άλλη χρήση τους απαγορεύεται.

7.2 Προέλευση - Ποιότητα ανταλλακτικών.

Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι τα ενδεδειγμένα για τον τύπο του ανελκυστήρα, γνήσια (προελεύσεως του οίκου κατασκευής του κινητηρίου μηχανισμού) και οπωσδήποτε ίδιας ποιότητας και αξίας των ήδη υπαρχόντων στις εγκαταστάσεις ανελκυστήρων του Νοσοκομείου.

8. Εργασίες που δεν περιλαμβάνονται.

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου δεν συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες εργασίες:

- 8.1 Κάθε εργασία μετατροπής των Ανελκυστήρων. Στην εν λόγω περίπτωση θα καταβάλλεται στον Συντηρητή αμοιβή εργασίας μετά προηγούμενη ιδιαίτερη συμφωνία.
- 8.2 Εργασίες επί του δικτύου παροχής ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι τους πίνακες διανομής των μηχανοστασίων ανελκυστήρων.
- 8.3 Εργασίες Οικοδομικές, Ξυλουργικές, ελαιοχρωματισμών και γενικά εργασίες που εκφεύγουν της ειδικότητας του συντηρητού ανελκυστήρων.
- 8.4 Βλάβες ή φθορές που οφείλονται σε κακή χρήση, βανδαλισμό, σεισμό, πυρκαϊά, ή πλημμύρα.

9. Ασφάλιση προσωπικού του Αναδόχου.

9.1 Ο Συντηρητής υποχρεούται να τηρεί και να εφαρμόζει τους νόμους περί κοινωνικών ασφαλίσεων και κάθε άλλου ταμείου επικουρικής ή άλλης ασφάλισης, Σωματείων κ.λ.π, χρησιμοποιώντας μόνο εργατοτεχνικό προσωπικό ασφαλισμένο σύμφωνα με την Νομοθεσία. Έχει επίσης υποχρέωση να εφαρμόζει τους Ισχύοντες Νόμους, Υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις, "Περί υγείας και ασφάλισης των εργατοτεχνιτών του". Προσωπικό του συντηρητού ανασφάλιστο δεν γίνεται δεκτό στο Νοσοκομείο, ο δε συντηρητής υποχρεούται να παραδίδει στο Νοσοκομείο κάθε στοιχείο με το οποίο να πιστοποιείται ότι το απασχολούμενο προσωπικό του είναι ασφαλισμένο.

9.2 Όλες οι δαπάνες για την εν λόγω ασφάλιση επιβαρύνουν τον Συντηρητή.

9.3 Ο Συντηρητής οφείλει να παίρνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια των έργων του προσωπικού του, του προσωπικού και των ασθενών του Νοσοκομείου, όπως επίσης και κάθε άλλου τρίτου προσώπου, ευθύνεται δε απόλυτα αστικά και ποινικά για κάθε ατύχημα ή ζημιά ή βλάβη η οποία θα συμβεί σε εργαζόμενο ή ασθενή του Νοσοκομείου ή κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο, σε περίπτωση που δεν τηρεί τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλείας. Κατ' ακολουθία είναι υποχρεωτικά υπόχρεος στην πληρωμή προστίμου χρηματικής ποινής, αποζημίωσης και κάθε άλλης ποινικής ή αστικής ευθύνης η οποία θα προκύψει άμεσα ή έμμεσα κατά την εκτέλεση του έργου (εργατικά ατυχήματα - αστικά αδικήματα κ.λ.π).

Πλέον αυτών για την ομαλή & απρόσκοπτη υλοποίηση του αντικειμένου της διακήρυξης, ο ανάδοχος θα πρέπει:

1. Να διαθέτει μόνιμο υπάλληλο σε σταθερό τηλέφωνο (Γραμματεία) για την επικοινωνία με το Νοσοκομείο. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει και να γνωστοποιήσει στο Νοσοκομείο τηλεφωνικό αριθμό του υπευθύνου μηχανικού συντήρησης για τις περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών.
2. Κατά την προσέλευση & αποχώρηση τεχνίτου του αναδόχου για την συντήρηση ή επισκευή των ανελκυστήρων, αυτός θα εμφανίζεται απαραίτητα στον ηλεκτροτεχνίτη βάρδιας του Νοσοκομείου, που θα τον συνοδεύει και θα ενημερώνεται για τις εργασίες που έγιναν. Απαραιτήτως θα αναφέρεται στην Διεύθυνση Τεχνικών

Υπηρεσιών του Νοσοκομείου που θα λαμβάνει γνώση, θα υποδεικνύει τον προγραμματισμό & θα διευκολύνει την εκτέλεση των εργασιών.

3. Υποχρέωση του συντηρητού είναι η εκτέλεση του αντικειμένου της συντήρησης με τρόπο ώστε να μην διαταράσσεται η εύρυθμη λειτουργία του Νοσοκομείου, κυρίως το ιατρικό έργο καθώς και η λειτουργία των νοσηλευτικών τμημάτων.
4. Υποχρέωσή του επίσης είναι και η απομάκρυνση οποιουδήποτε αχρήστου υλικού που προκύπτει από την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, και να παραδίδει τους χώρους των μηχανοστασίων των ανελκυστήρων στην προτέρα των εργασιών όσον αφορά την καθαριότητα, κατάσταση.

Η συντήρηση των ανελκυστήρων του Νοσοκομείου θα εκτελείται μόνο από τα συνεργεία συντηρήσεως του συντηρητού, αποκλεισμένης της χρησιμοποίησης υπεργολάβων.

Ο Συντηρητής υποχρεούται να τηρεί πιστά τη νομοθεσία καθώς και κάθε διάταξη σχετική με τους ανελκυστήρες που ισχύει κατά την υπογραφή της σύμβασης ή πρόκειται να ισχύσει κατά την διάρκεια της εκτελέσεως της.

Σε περίπτωση που ο Συντηρητής δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις και επικαλεστεί ανωτέρα βία, υποχρεούται μέσα σε εικοσιτετράωρο από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στο Νοσοκομείο τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΠΟΙΝΕΣ.

Στην περίπτωση που κληθεί ο συντηρητής για επισκευή βλάβης & αποκατάσταση της λειτουργίας και καθυστερήσει να προσέλθει πλέον της μιας ώρας το Νοσοκομείο δικαιούται να αναθέσει την εργασία σε άλλο τεχνικό γραφείο και να παρακρατήσει την καταβληθείσα αμοιβή από την μηνιαία αποζημίωση της εταιρείας. Στην παραπάνω περίπτωση το Νοσοκομείο μπορεί να επιβάλει πρόστιμο στην εταιρεία συντήρησης ως εξής:

- α. Για την πρώτη παραβίαση πρόστιμο 1.500,00 ΕΥΡΩ.
- β. Για τη δεύτερη παράβαση, πρόστιμο 3.000,00 ΕΥΡΩ.
- γ. Για την τρίτη παράβαση, πρόστιμο 6.000,00 ΕΥΡΩ.
- δ. Για την τέταρτη παράβαση, έκπτωση.

Τα παραπάνω ισχύουν και σε περίπτωση που:

1. Ακινητοποιείται κάποιος ανελκυστήρας του Νοσοκομείου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της μιας εργάσιμης μέρας και οι γραπτές (εάν δοθούν) εξηγήσεις της εταιρείας συντήρησης, για τους λόγους της μη αποκατάστασης της βλάβης και κανονικής επαναλειτουργίας αυτού, δεν κριθούν ικανοποιητικές από την Τεχνική Υπηρεσία του Νοσοκομείου.
2. Σε περίπτωση που παρά την αποκατάσταση της βλάβης του ανελκυστήρα και μετά την επισκευή του παρουσιάσει την ίδια βλάβη άλλες 2 φορές εντός 4 ημερών.

Σαν έναρξη της περιόδου ακινησίας ενός ανελκυστήρα θα χρησιμοποιείται η διαπίστωση του γεγονότος από την Τεχνική Υπηρεσία. Η παραπάνω διαπίστωση θα συνοδεύεται από γραπτή ή τηλεφωνική ενημέρωσή της εταιρείας συντήρησης και δεν θα είναι δυνατό να αμφισβητηθεί.

Η ποινή θα εισπράττεται με αφαίρεση του ποσού από το επόμενο τιμολόγιο συντήρησης που θα υποβάλει ο συντηρητής.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης ανελκυστήρα για οποιονδήποτε λόγο άνω των τριών (3) εργάσιμων ημερών το Νοσοκομείο θα έχει όλο το δικαίωμα να καλέσει εξωτερικό συνεργείο εις βάρος του αναδόχου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις ελάχιστες εργασίες, που απαιτείται να πραγματοποιούνται για την ετήσια προληπτική συντήρηση και επισκευή των ανελκυστήρων του Νοσοκομείου. Ο συντηρητής υποχρεούται να προβαίνει στις κάτωθι εργασίες (επιθεωρήσεις, ελέγχους και αποκαταστάσεις βλαβών ή φθαρμένων ανταλλακτικών) συμπεριλαμβανομένων όλων των απαραίτητων υλικών και μικροϋλικών, ήτοι:

1. Να επιθεωρεί τον ισοζυγισμό των ευθυντηρίων ράβδων (οδηγών).
2. Να επιθεωρεί το εύκαμπτο καλώδιο και το κουτί συνδέσεων αυτού.
3. Να επιθεωρεί και καθαρίζει τους διακόπτες ασφαλείας και περιμανδαλώσεως εντός του φρεατίου.
4. Να επιθεωρεί τη συσκευή αρπάγης και την κανονική λειτουργία του διακόπτη αυτής.
5. Να ελέγχει τη κανονική λειτουργία των διακοπών τέρματος διαδρομής και κινητού δαπέδου, θαλάμου και ψευδοδαπέδου όπου υπάρχουν.
6. Να ελέγχει την καλή λειτουργία των φωτοκύτταρων των θυρών και του κώδωνα κινδύνου.
7. Να ελέγχει την καλή κατάσταση των συρματόσχοινων σε όλο το μήκος αυτών έναντι μηχανικής καταπονήσεως ή άλλης φθοράς. Αν φθαρεί ένα τότε γίνεται αλλαγή του. Αν σπάσει ένα τότε γίνεται αλλαγή όλων. Για την πρόληψη της φθοράς πρέπει η τάνυση τους να είναι ίδια και αν ελέγχεται με δυναμόμετρο ανά τετράμηνο.
8. Να ελέγχει τις τροχαλίες τριβής και τις τροχαλίες παρέκκλισης για φθορές στα αυλάκια
9. Να ελέγχει την κατάσταση των φερμουίτ των φρένων καθώς και τα πέδιλα των ευθυντηρίων ράβδων.
10. Να ελέγχει τη στάθμη ελαίου και κιβωτίου του ατέρμονα.
11. Να ελέγχει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα για εξακρίβωση τυχόν διαρροής ή βλάβης.
12. Να ελέγχει τις επαφές και τη λειτουργία των ηλεκτρονόμων ορόφων, των ηλεκτρονόμων ανόδου-καθόδου, παρουσία τάσεως έναντι γης σε μεταλλικά μέρη.
13. Να ελέγχει την ολίσθηση των συρματόσχοινων επί της τροχαλίας τριβής και του ρυθμιστή ταχύτητας.
14. Να ελέγχει την κατάσταση των ασφαλειών του ηλεκτρικού πίνακα των ανελκυστήρων, το φωτισμό του θαλάμου, του μηχανοστασίου του φρέατος.
15. Να ελέγχει την σωστή λειτουργία του ζυγού υπέρβαρου και του σήματος που δίνει
16. Να ελέγχει την σωστή σήμανση εντός και εκτός του θαλάμου και να την αποκαθιστά (όπως επίσης και τις οδηγίες χρήσης προς τους χρήστες)
17. Να αποκαθιστά τον σωστό φωτισμό στους θαλάμους αντικαθιστώντας τους καμένους λαμπτήρες.

Μετά από κάθε έλεγχο πρέπει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την άρση τυχόν φθορών, ελλείψεων ή ζημιών που διαπιστώνονται για την ασφαλή και κανονική λειτουργία των ανελκυστήρων.

Σε περίπτωση που κρίνεται ότι ένας ανελκυστήρας είναι επικίνδυνος για την ασφάλεια των εξυπηρετούμενων ατόμων θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία του και να τοποθετεί μέχρι της επισκευής του κατάλληλη σήμανση (πινακίδες) στις θύρες όλων των ορόφων.

Το πρόγραμμα συντήρησης (για το χρονικό διάστημα της σύμβασης) θα καταρτίζεται από τον συντηρητή και θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία για εφαρμογή. Το πρόγραμμα συντήρησης θα προσδιορίζεται από Δευτέρα έως Παρασκευή και από 07.30 – 19.30 και το συνεργείο του συντηρητή θα βρίσκεται στον τόπο του έργου στην ώρα του άνευ άλλης ειδοποίησης.

Μπορεί όμως η Υπηρεσία για λειτουργικούς λόγους να προσδιορίσει σε ορισμένους ανελκυστήρες, πάντως όχι περισσότερο από 20% του συνόλου των ανελκυστήρων, η συντήρηση να γίνεται σε ημέρες Σαββάτου ή Κυριακής και μη εφημερίας και σε χρόνους που θα δημιουργούν το ελάχιστο δυνατό πρόβλημα στη λειτουργία του Νοσοκομείου.

Αλλαγή ή τροποποίηση του προγράμματος από το συντηρητή χωρίς την προηγούμενη έγκριση της υπηρεσίας απαγορεύεται, άλλως θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

Υποχρεωτικά και χωρίς πρόσθετη δαπάνη ο συντηρητής θα αντικαθιστά οποιοδήποτε υλικό στους ανελκυστήρες το οποίο έχει υποστεί βλάβη είτε λόγω πολύχρονης χρήσης είτε απο οποιαδήποτε άλλη αιτία, εξαιρουμένων μόνον των περιπτώσεων βανδαλισμού, ή πυρκαϊάς μη οφειλομένης εις την λειτουργία των ανελκυστήρων ή ακραίων φυσικών φαινομένων.

Επίσης ο συντηρητής υποχρεούται χωρίς πρόσθετη δαπάνη να αντικαθιστά τις τροχαλίες τα συρματόσχοινα, ακόμη και όλον τον κινητήριο μηχανισμό. Σε όλες τις περιπτώσεις η δαπάνη για την αντικατάσταση (νέες τροχαλίες, συρματόσχοινα, κινητήριος μηχανισμός, ακραίοι κώνοι τερματισμού, εξαρτήματα συνδέσεως των συρματοσχοίωνων κ.ά), βαρύνει αποκλειστικά τον συντηρητή.